



This 4-axle intermodal wagon is suitable for both containers and swap bodies.

The wagon complies with the latest European legislations in force, i.e. TSI WAG, EN, UIC and has the TEN GE marking for traffic operation.

Ce wagon intermodal à 4 essieux convient aussi bien aux conteneurs qu'aux caisses mobiles.

Le wagon répond aux dernières législations européennes en vigueur, à savoir les STI WAG, EN, UIC et possède le marquage TEN GE pour l'exploitation.

Dieser 4-achsige intermodale Güterwagen ist sowohl für Container als auch für Wechselbehälter geeignet.

Der Wagen entspricht allen europäischen Vorschriften und Gesetzgebungen: TSI WAG, EN, UIC und TEN GE.

Sggnss 80'

CONTAINER-CARRIER – PORTE-CONTENEURS – CONTAINER-FLACHWAGEN



General specifications



Caractéristiques générales






Allgemeine Spezifikationen

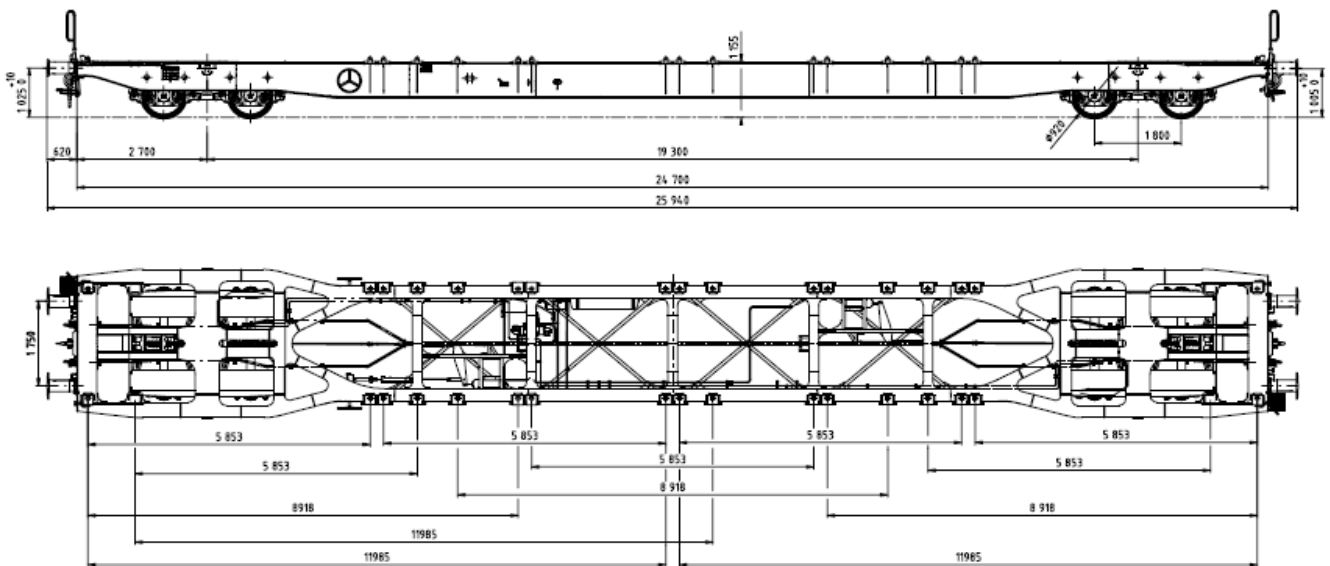
Gross weight	Poids total sur rail	zul. Gesamtgewicht	90 t
Payload	Charge utile	Nutzlast	68.2 t
Length over buffers	Longueur hors tout	Länge über Puffer	25.94 m
Distance between outer axles	Longueur de pesage	Abstand äußere Radsätze	21.10 m
Tare weight	Tare	Eigengewicht	21.8 t (± 3%)
Loading plan	Plan de chargement	Ladeschema	i.e. annexe siehe Anhang
Loading height	Hauteur de chargement	Ladehöhe	1155 mm
Draw hook	Crochet de traction	Zughaken	150 t
Minimum curve radius for single wagon (loaded)	Rayon de courbure minimal pour un wagon isolé (chargé)	Minimaler Kurvenradius für Einzelwagen (beladen)	75 m
Minimum curve radius for coupled wagons in train	Rayon de courbe minimum pour les wagons couplés dans le train	Minimaler Kurvenradius für gekuppelte Wagen im Zug	150 m

Transported products - Produits transportés - Transportierbare Produkte

Containers, Swap bodies
Conteneurs, Caisse Mobiles
Container, Wechselbrücken



 Fittings	 Équipements	 Ausstattung	
Container spigot - hinged	Chevilles de fixation (à charnière)	Containerzapfen (klappbar)	34
Buffers	Tampons	Puffers	Cat. A
GPS Tag	Balise GPS	GPS Telematik	Yes/Oui/Ja



Loading - Chargement - Lastgrenzenraster

	A	B1	B2	C2	C3	C4	D2	D3	D4
S	42.2 t	50.2 t		60.2 t			68.2 t		
SS	42.2 t	50.2 t		58.2 t					

Loading plan

