



## “Safety+” Zags-117m<sup>3</sup>

GAS - GAZ - GAS

The 4-axle Zags rail tank car with a capacity of 117m<sup>3</sup> is designed for the transport of Liquefied Petroleum Gas of class 2.

The wagon complies with the latest European legislations in force (4th Railway Package) and RID 2019.

Le wagon-citerne Zags à 4 essieux d'une capacité de 117m<sup>3</sup> est conçu pour le transport de gaz de pétrole liquéfié de classe 2.

Le wagon est conforme aux dernières législations européennes en vigueur (4e paquet ferroviaire) et au RID 2019.

Der 4-achsige Kesselwagen Zags mit einem Fassungsvermögen von 117 m<sup>3</sup> ist für den Transport von Flüssiggas der Klasse 2 ausgelegt.

Der Wagen entspricht den neuesten geltenden europäischen Rechtsvorschriften (4. Eisenbahnpaket) und dem RID 2019.



### General specifications



### Caractéristiques générales



### Allgemeine Spezifikationen

Gross weight	Poids total sur rail	zul. Gesamtgewicht	90 t
Capacity	Capacité	Kapazität	117 m <sup>3</sup>
Tare weight	Tare	Eigengewicht	33 t
Length over buffers	Longueur hors tampons	Länge über Puffer	18.10 m
Distance between outer axles	Longueur de pesage	Abstand äußere Radsätze	13.90 m
Tank code	Code citerne	Tankcode	P27BH
Working temperature	Température de service	Betriebstemperatur	-40 °C/+50 °C
Working pressure	Pression de service	Arbeitsdruck	21 bar
Tank material	Matériau Citerne	Werkstoff	Carbon steel « fine grained » Acier carbone « à grain fin » Kohlenstoffstahl (fein gekörnt)

## Transported products - Produits transportés - Transportierbare Produkte

**Liquefied Petroleum Gas of class 2 :** Propane, propylene, butadiene, butane, butylène, éthylamine, isobutene, mixtures A/A0/A1/B/C, isobutane




**Gaz de pétrole liquéfié de classe 2 :** Propane, propylène, butadiène, butane, butylène, éthylamine, isobutène, mélanges A/A0/A1/B/C, isobutane

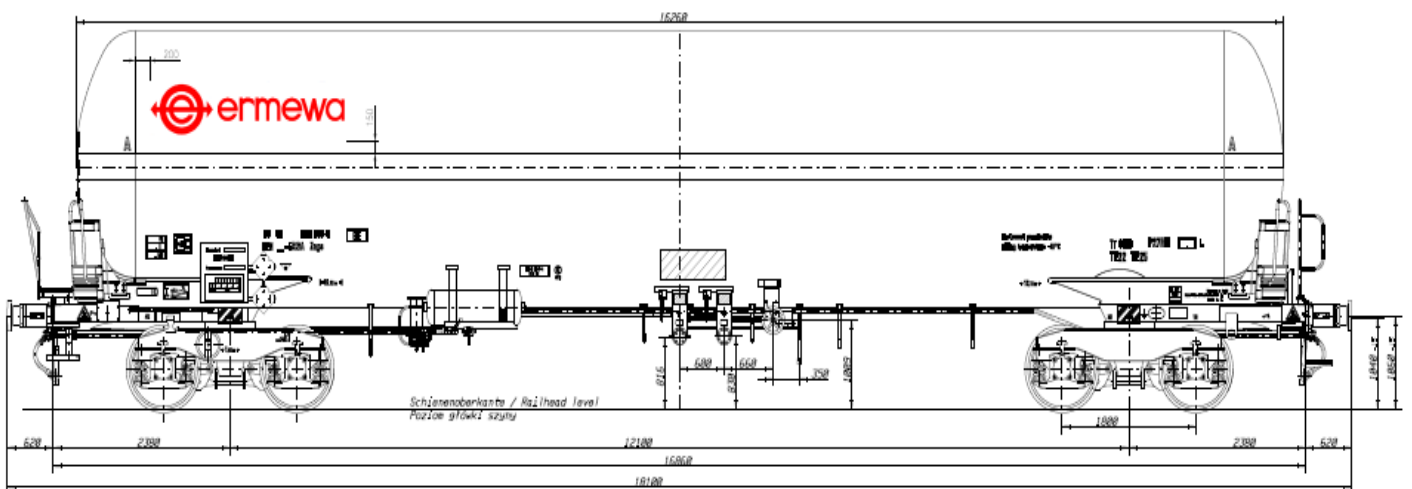
**Ausgelegt auf Flüssiggas der Klasse 2:** Propane, Propylen, Butadien, Butan, Butylen, Ethylamin, Isobuten, Gemische A/A0/A1/B/C, Isobutan





## “Safety+”Zags-117m<sup>3</sup>

 Fittings	 Équipements	 Ausstattung	
Bottom loading/unloading	Remplissage/vidange basse	Befüllung/Entleerung von unten	Yes/Oui/Ja
Bottom valves	Vannes de fond	Bodenventil	Hydraulic WLS TK DN80
Side valves	Vannes latérales	Absperrarmaturen	Krombach or Alpha DN80
Valve couplings	Raccords de vanne	Armaturen	Flange/Bride/Flansch DN80/50
Crash Buffers (Reversible Energy absorption)	Tampons anti-crash (Absorption d'énergie réversible)	Crashpuffer (Reversible Energieabsorption)	Yes/Oui/Ja - 400 kJ (70 kJ) Compatible Cat. C
Integrated compact brake system	Système de freinage intérieur, intégré sur bogie	Kompaktes Bremssystem	Yes/Oui/Ja
Handbrake	Frein à main	Feststellbremse	Ground level, on the bogie Au niveau du sol, sur le bogie vom Boden aus bedienbar am Drehgestell
Digital ready distributor (GP-A)	Groupe distributeur digitalisable (GP-A)	Digitalisierbares Steuerventil (GP-A)	Yes/Oui/Ja
Designed with provision for automatic coupling	Prédisposition pour l'accouplement automatique	Vorbereitung für automatische Kupplung	Yes/Oui/Ja
Atex GPS Tag	Balise GPS Atex	Atex GPS	Yes/Oui/Ja
Sunshield	Pare-Soleil	Sonnenschutz	No/Non/Nein
TE25 protective shield	Bouclier de protection TE25	Schutzschild gem. TE25	At each end of the wagon A chaque extrémité du wagon An jedem Ende des Wagens



### Loading - Chargement - Lastgrenzenraster

	A	B1	B2	C2	C3	C4	D2	D3	D4
<b>S</b>	31 t	39 t		49 t			57 t		
<b>120</b>				0.00 t					

In accordance with RID, this load table depends on the product transported  
 Conformément au RID, ce tableau des charges dépend du produit transporté  
 Gemäß RID hängt die Zuladung vom beförderten Produkt ab.