



Zags - 113m³

GAS - GAZ - GAS

The 4-axle Zags rail tank car with a capacity of 113 m³ is designed for the transport of **Liquefied Petroleum Gas of class 2**.

The wagon complies with the latest European legislations in force (4th Railway Package) and RID 2019.

Le wagon-citerne Zags à 4 essieux d'une capacité de 113 m³ est conçu pour le transport de **gaz de pétrole liquéfié de classe 2**.

Le wagon est conforme aux dernières législations européennes en vigueur (4e paquet ferroviaire) et au RID 2019.

Der 4-achsige Kesselwagen Zags mit einem Fassungsvermögen von 113 m³ ist für den Transport von **Flüssiggas der Klasse 2 ausgelegt**.

Der Wagen entspricht den neuesten geltenden europäischen Rechtsvorschriften (4. Eisenbahnpaket) und dem RID 2019.



General specifications



Caractéristiques générales

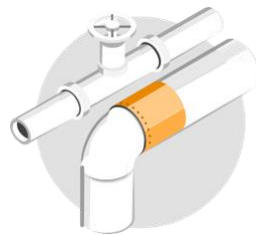


Allgemeine Spezifikationen

Gross weight	Poids total sur rail	zul. Gesamtgewicht	90 t
Capacity	Capacité	Kapazität	113 m ³
Tare weight	Tare	Eigengewicht	± 33.5 t
Length over buffers	Longueur hors tout	Länge über Puffer	18.000 m
Distance between outer axles	Longueur de pesage	Abstand äußere Radsätze	13.800 m
Tank code	Code citerne	Tankcode	P27BH
Working temperature	Température de service	Betriebstemperatur	-40°C/+50°C
Working pressure	Pression de service	Betriebsdruck	21 bar
Tank material	Matériau Citerne	Werkstoff	Carbon steel « fine grained » Acier carbone « à grain fin » Kohlenstoffstahl (fein gekörnt)

Transported products - Produits transportés - Transportierbare Produkte

Liquefied Petroleum Gas of class 2 : Propane, propylene, butadiene, butane, butylène, éthylamine, isobutene, mixtures A/A0/A1/B/C, isobutane
Gaz de pétrole liquéfié de classe 2 : Propane, propylène, butadiène, butane, butylène, éthylamine, isobutène, mélanges A/A0/A1/B/C, isobutane
Flüssiggas der Klasse 2 ausgelegt : Propane, propylene, butadien, butan, butylen, ethylamin, Isobuten, mischungen A/A0/A1/B/C, Isobutan





Fittings

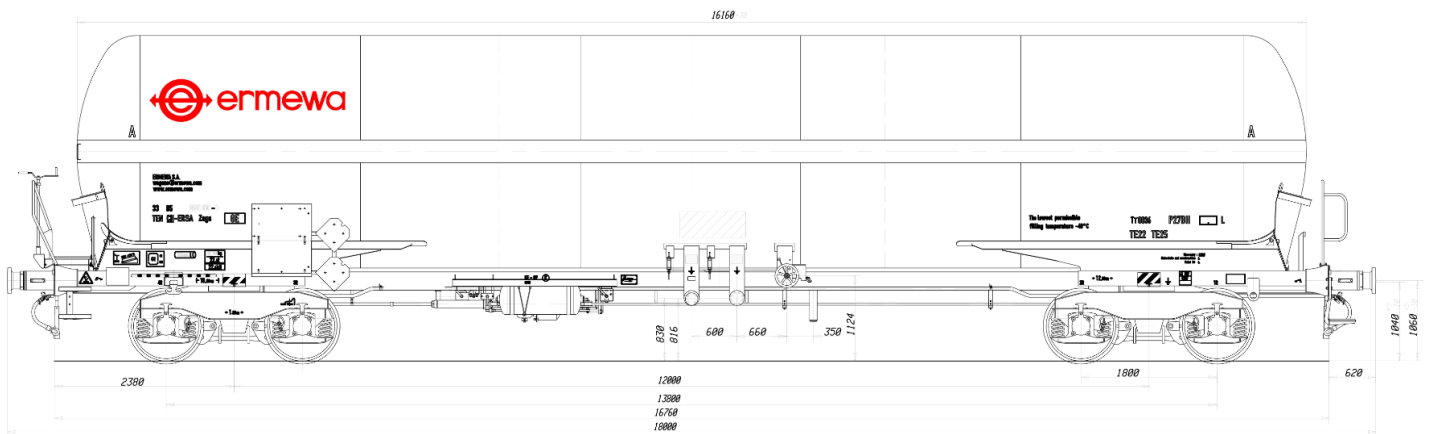


Équipements



Ausstattung

Bottom loading/unloading	Remplissage/Vidange basse	Befüllung/Entleerung unten	Yes/Oui/Ja
Bottom valves	Vannes de fond	Bodenventil	Hydraulic WLS TK DN80
Side Valves	Vannes latérales	Absperrarmaturen	Krombach DN80
Valve couplings	Raccords de vanne	Armaturen	Flange DN80/50 Bride DN80/50 Flansch DN80/50
Crash Buffers	Tampons anti-crash	Crashpuffer	Yes/Oui/Ja
Anti climbing system	Dispositif anti-chevauchement	Überpufferungsschutz	Optional
TE25 Protective shield	Bouclier de protection TE25	Schutzschild gem. TE25	At each end of the wagon A chaque extrémité du wagon An jedem Ende des Wagens
Atex GPS Tag	Balise GPS Atex	GPS Telematik (Atex)	Yes/Oui/Ja



Loading - Chargement - Lastgrenzraster

	A	B1	B2	C2	C3	C4	D2	D3	D4
S	30.5 t	38.5 t		48.5 t			56.5 t		
120				0.00 t					

In accordance with RID, this load table depends on the product transported
 Conformément au RID, ce tableau des charges dépend du produit transporté
 Gemäß RID hängt das Ladungsgewicht vom beförderten Produkt ab.