



This 4-axle intermodal wagon is suitable for both **containers and swap bodies**.

The wagon complies with the latest European legislations in force, i.e., TSI WAG, EN, UIC and has the TEN GE marking for traffic operation.

Ce wagon intermodal à 4 essieux convient aussi bien aux **conteneurs** qu'aux **caisses mobiles**.

Le wagon répond aux dernières législations européennes en vigueur, à savoir les STI WAG, EN, UIC et possède le marquage TEN GE pour l'exploitation.

Dieser 4-achsige intermodale Güterwagen ist sowohl für **Container als auch für Wechselbehälter geeignet**.

Der Wagen entspricht allen europäischen Vorschriften und Gesetzgebungen: TSI WAG, EN, UIC und TEN GE.

Sggnss 80'

CONTAINER-CARRIER – PORTE-CONTENEURS – CONTAINER-FLACHWAGEN



General specifications



Caractéristiques générales






Allgemeine Spezifikationen

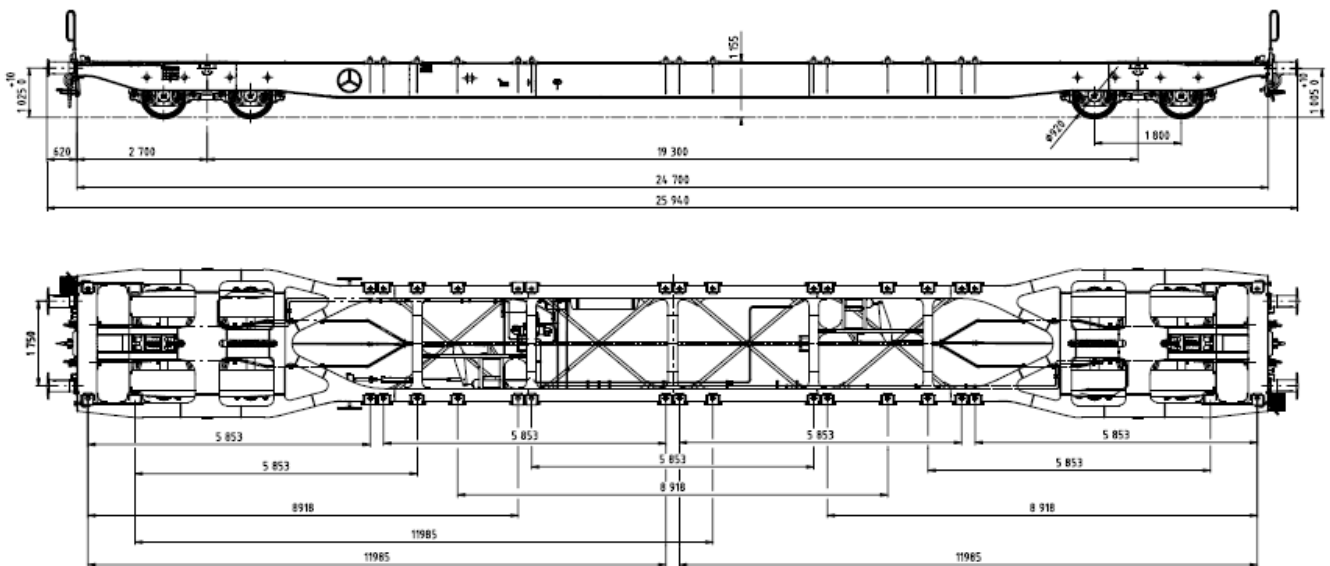
Gross weight	Poids total sur rail	zul. Gesamtgewicht	90 t
Payload	Charge utile	Nutzlast	68.2 t
Length over buffers	Longueur hors tout	Länge über Puffer	25.94 m
Distance between outer axles	Longueur de pesage	Abstand äußere Radsätze	21.10 m
Tare weight	Tare	Eigengewicht	21.8 t (± 3%)
Loading plan	Plan de chargement	Ladeschema	i.e. annexe siehe Anhang
Loading height	Hauteur de chargement	Ladehöhe	1155 mm
Draw hook	Crochet de traction	Zughaken	150 t
Minimum curve radius for single wagon (loaded)	Rayon de courbure minimal pour un wagon isolé (chargé)	Minimaler Kurvenradius für Einzelwagen (beladen)	75 m
Minimum curve radius for coupled wagons in train	Rayon de courbe minimum pour les wagons couplés dans le train	Minimaler Kurvenradius für gekuppelte Wagen im Zug	150 m

Transported products - Produits transportés - Transportierbare Produkte

Containers, Swap bodies
Conteneurs, Caissons Mobiles
Container, Wechselbrücken



 Fittings	 Équipements	 Ausstattung	
Container spigot - hinged	Chevilles de fixation (à charnière)	Containerzapfen (klappbar)	34
Buffers	Tampons	Puffers	Cat. A
GPS Tag	Balise GPS	GPS Telematik	Yes/Oui/Ja



Loading - Chargement - Lastgrenzraster

	A	B1	B2	C2	C3	C4	D2	D3	D4
S	42.2 t	50.2 t		60.2 t			68.2 t		
SS	42.2 t	50.2 t		58.2 t					

Loading plan

