



This 4-axle intermodal wagon is suitable for both **containers and swap bodies**.

The wagon complies with the latest European legislations in force, i.e., TSI WAG, EN, UIC and has the TEN GE marking for traffic operation.

Ce wagon intermodal à 4 essieux convient aussi bien aux **conteneurs** qu'aux **caisses mobiles**.

Le wagon répond aux dernières législations européennes en vigueur, à savoir les STI WAG, EN, UIC et possède le marquage TEN GE pour l'exploitation.

Dieser 4-achsige intermodale Güterwagen ist sowohl für **Container als auch für Wechselbehälter geeignet**.

Der Wagen entspricht allen europäischen Vorschriften und Gesetzgebungen: TSI WAG, EN, UIC und TEN GE.

## Sggnss 80'

CONTAINER-CARRIER – PORTE-CONTENEURS – CONTAINER-FLACHWAGEN



### General specifications



### Caractéristiques générales






### Allgemeine Spezifikationen

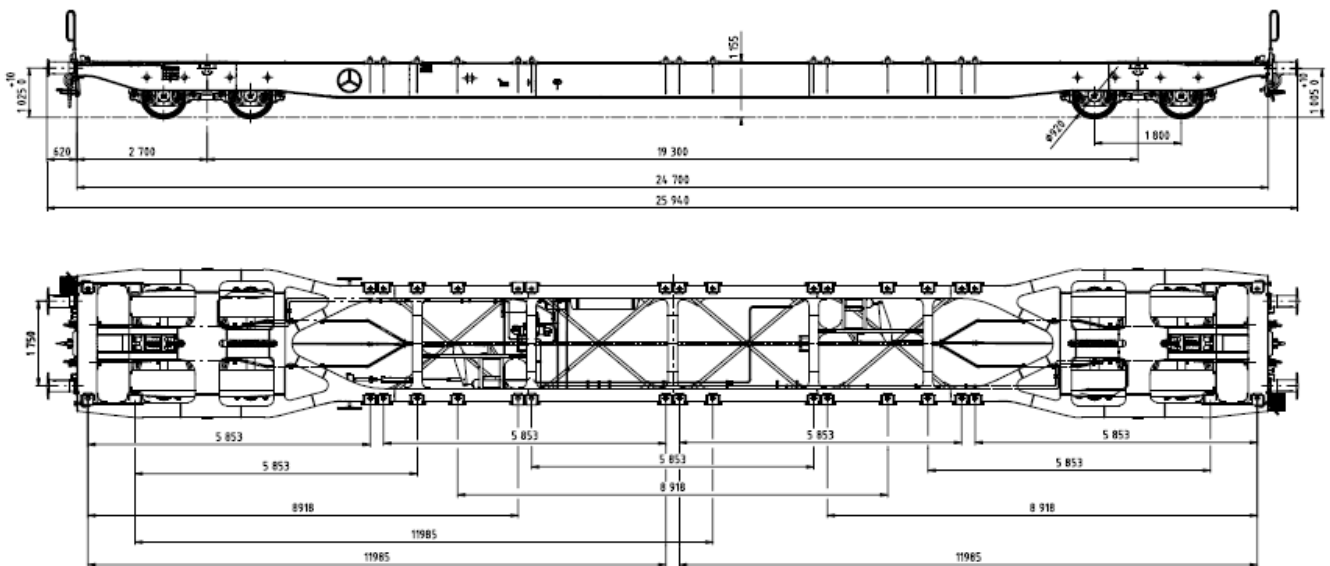
|  |   |  |                          |
|--|---|--|--------------------------|
| Gross weight                                     | Poids total sur rail  | zul. Gesamtgewicht                                 | 90 t                     |
| Payload  | Charge utile  | Nutzlast   | 68.2 t                   |
| Length over buffers                              | Longueur hors tout  | Länge über Puffer                                  | 25.94 m                  |
| Distance between outer axles                     | Longueur de pesage  | Abstand äußere Radsätze                            | 21.10 m                  |
| Tare weight                                      | Tare  | Eigengewicht                                       | 21.8 t (± 3%)            |
| Loading plan                                     | Plan de chargement  | Ladeschema   | i.e. annexe siehe Anhang |
| Loading height                                   | Hauteur de chargement   | Ladehöhe   | 1155 mm                  |
| Draw hook  | Crochet de traction   | Zughaken   | 150 t                    |
| Minimum curve radius for single wagon (loaded)   | Rayon de courbure minimal pour un wagon isolé (chargé)        | Minimaler Kurvenradius für Einzelwagen (beladen)   | 75 m                     |
| Minimum curve radius for coupled wagons in train | Rayon de courbe minimum pour les wagons couplés dans le train | Minimaler Kurvenradius für gekuppelte Wagen im Zug | 150 m                    |

## Transported products - Produits transportés - Transportierbare Produkte

Containers, Swap bodies  
Conteneurs, Caissons Mobiles  
Container, Wechselbrücken



|  Fittings |  Équipements |  Ausstattung |            |
|---|---|---|------------|
| Container spigot - hinged   | Chevilles de fixation (à charnière)   | Containerzapfen (klappbar)  | 34         |
| Buffers   | Tampons   | Puffers   | Cat. A     |
| GPS Tag   | Balise GPS  | GPS Telematik   | Yes/Oui/Ja |



### Loading - Chargement - Lastgrenzraster

|           | A      | B1     | B2 | C2     | C3 | C4 | D2     | D3 | D4 |
|-----------|--------|--------|----|--------|----|----|--------|----|----|
| <b>S</b>  | 42.2 t | 50.2 t |    | 60.2 t |    |    | 68.2 t |    |    |
| <b>SS</b> | 42.2 t | 50.2 t |    | 58.2 t |    |    |        |    |    |

## Loading plan

